ПАСПОРТ
(Инструкция по эксплуатации)

Рычажный плунжерный двухпоршневой шприц для смазки MasloSmenka GGDP-500-10-1 (арт. 030101)

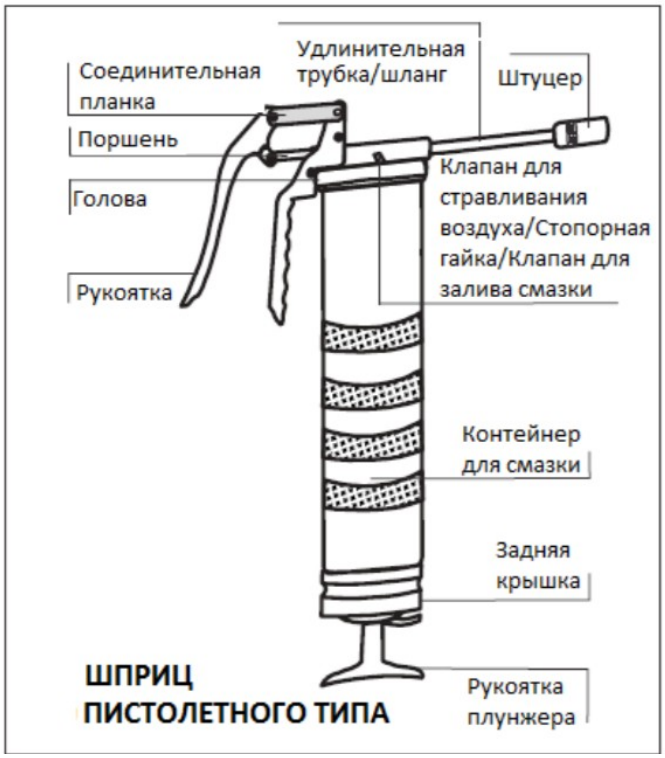
Данная инструкция по эксплуатации содержит важные сведения предупреждающего характера, прочтите и сохраните данную инструкцию в качестве справочника.

Инструкция является общим руководством к шприцам для смазки. Здесь приведена информация о различных типах и моделях шприцев. Однако каждый отдельный шприц для смазки может иметь свои характерные особенности. Для определения особенностей характеристик / конструкции приобретенного шприца, необходимо уточнить данные на упаковке товара либо в каталоге поставщика.

1. Общие указания по технике безопасности:
При работе со шприцем всегда надевайте защитные очки и перчатки. Поддерживайте чистоту на рабочем месте и после использования шприца убирайте излишний смазочный материал с инструментов, рук и одежды. Чрезмерное количество смазочного материала на полу, инструментах или оборудовании делает поверхности скользкими и травмоопасными.

2. Устройство шприца для смазки:





3. Заправка шприца
Заправить шприц для смазки можно несколькими различными способами:
- Установка стандартной пластиковой тубы 400 г.
- Заправка в ручную из емкости со смазкой
- Заправка из емкости со смазкой с вытягиванием поршня
- Заправка с помощью нагнетателя (только для моделей шприцев, оснащенных клапаном для залива смазочного материала)

Внимание! Смазочный материал или пустой картридж (туба) в контейнере находятся под давлением от внутренней пружины. Будьте осторожны, открывая контейнер с любой из сторон.

 1. Установка тубы со смазкой	 2. Заправка в ручную из емкости	 3. Заправка из емкости поршнем	 4. Заправка с помощью нагнетателя
1. Открутите головку шприца с корпуса против часовой стрелки.			1. Подсоедините клапан для залива смазки с отверстием для нагнетателя 
2. Вытяните рукоятку плунжера назад до упора и зафиксируйте ее с помощью задней крышки.		2. Опустите открытую сторону контейнера в емкость со смазкой на 50 мм.	2. Вытяните рукоятку плунжера назад до упора и зафиксируйте ее с помощью задней крышки. Присоедините головку шприца к раздатчику смазки.
3. Снимите с открытого конца тубы пластиковую крышку и полностью вставьте тубу в корпус шприца. Убедитесь, что кромка картриджа касается кромки контейнера.	3. Наберите чистый смазочный материал в пустой контейнер шприца из емкости со смазкой.	3. Теперь медленно тяните рукоятку плунжера, чтобы заполнить контейнер смазкой. Зафиксируйте плунжер с помощью задней крышки.	3. Проверьте сопрягаемость клапана для заливки смазки с нагнетателем. Перед началом работы начисто протрите штуцер клапана.
4. Снимите с тубы металлический отрывной язычок.	4. Когда контейнер заполнится, встряхните его, чтобы смазка осела. Если в контейнере образовалось свободное место, заполните его до конца.	4. Когда контейнер заполнится, встряхните его, чтобы смазка осела. Если в контейнере образовалось свободное место, заполните его до конца.	4. Установите клапан на головке шприца в охватывающий адаптер на раздатчике. Начните работать рычагом нагнетателя, удерживая шприц рукой и слегка надавливая им на нагнетатель. Когда шприц заполнится смазочным материалом, нагнетание затруднится. Заправка закончена.
5. Снова закрутите головку шприца на контейнере. Затяните ее только наполовину, оставив не закрученной до полной затяжки на 2-3 оборота.			5. Отсоедините клапан шприца от адаптера раздатчика. Открутите головку шприца на 2-3 оборота.
6. Отсоедините плунжер от задней крышки.			
7. Чтобы сжать смазочный материал и удалить из него воздушные пробки через неплотное соединение контейнера с головкой, несколько раз вдавите и вытяните плунжер шприца.			
8. Затяните головку шприца вручную.			
9. Поработайте рукояткой шприца до тех пор, пока смазочный материал не будет подаваться непрерывно. (Учтите, что первая порция выходящей смазки может содержать пузырьки воздуха). Если смазка выходит с пузырьками, повторите шаги 5, 6,7 и 8 для стравливания воздуха **			
10. Когда все пузырьки воздуха будут удалены, плотно затяните головку шприца на корпусе. Обратите внимание, что при непрерывном использовании шприца удалить воздушные пузырьки можно путем нажатия на клапан для стравливания воздуха* или поворотом верхней крашки шприца на ¾ оборота. Теперь присоедините удлинительную трубку/шланг со штуцером к выпускному отверстию шприца. НЕ ПЕРЕТЯГИВАЙТЕ резьбу, так как это может привести к растрескиванию выпускного отверстия шприца).  Клапан для стравливания воздуха			
11. Начните работу. Смазочный материал начнет подаваться из штуцера. Продолжайте работать рукояткой до тех пор, пока не пойдет поток смазки без воздушных пузырьков. Если этого не произошло, значит в смазочном материале остались воздушные пробки. Повторите шаги 5, 6, 7 и 8 для стравливания воздуха **			

* На моделях шприцев, оснащенных клапаном для стравливания воздуха
** Пузырьки воздуха в смазочном материале – это обычное явление, встречающееся при эксплуатации всего смазочного оборудования. Воздушные пробки приводят к ослаблению подачи смазки или к ее полному отсутствию. Удаление воздушных пузырьков из смазочного материала называется заливкой шприца или стравливанием воздуха.

Перед первым использованием шприца настоятельно рекомендуется произвести его заливку. Также, если во время эксплуатации смазка перестает подаваться, то наиболее вероятной причиной являются воздушные пробки в смазочном материале. Выполните шаги 5-9, чтобы произвести стравливание воздуха (заливку шприца).
Если шприц используется регулярно, заливку можно производить без снятия удлинительной трубки/шланга со штуцером с головки шприца.

4. Подача смазочного материала в тавотницу (пресс-масленку):
Штуцер для подачи смазки, находящийся на конце удлинительной трубки/шланга шприца, имеет конструкцию лепесткового типа (для пресс-масленок тип H). Лепестки штуцера защелкиваются на тавотнице и обеспечивают плотную посадку. Присоединяя штуцер к тавотнице или пресс-масленке, надавите на него, чтобы он плотно сел на тавотницу.
Начните нагнетать смазочный материал, при этом располагая штуцер максимально перпендикулярно к точке смазки.
По завершении работы слегка наклоните штуцер, проверните и потяните. Наклон и проворачивание штуцера позволят легко отсоединить его от тавотницы. Запрещается отсоединять штуцер, просто потянув его.

5. Устранение неисправностей:

Неисправность	Причина	Метод устранения
1. Из шприца не выходит смазка или выходит мало смазки	а. Воздушные пробки в смазочном материале б. Слишком густая или замерзшая смазка г. Закупорена удлинительная трубка/шланг д. Закупорена головка шприца	а. Произведите заливку шприца б. Используйте смазочный материал с более низкой вязкостью/добавьте в смазку масла, чтобы сделать ее более жидкой/нагрейте контейнер для смазки, чтобы она оттаяла в. Снимите удлинительную трубку/шланг. Если шприц качает смазочный материал без удлинителя, значит проблема именно в нем. В этом случае удлинитель необходимо прочистить или заменить г. Разберите головку шприца и проверьте канал, по которому идет смазка, на предмет закупоривания грязью. Очистите и снова соберите головку
2. С задней стороны шприца вокруг плунжера – вытекает чрезмерное количество смазочного материала	а. Поврежденный резиновый плунжер	а. Замените плунжер
3. Смазочный материал просачивается в соединении между головкой и удлинителем, либо между удлинителем и штуцером	а. Слабое соединение	а. Затяните соединение, используя герметик для резьбовых соединений, проверьте целостность резьбы с обоих сторон
4. Смазочный материал просачивается из корпуса штуцера или в соединении лепестков штуцера и масленки.	а. Поврежденный штуцер	а. Замените штуцер

6. Гарантийные обязательства и прочая информация:

Продавец гарантирует качество поставляемого изделия. Срок гарантии составляет 12 месяцев со дня покупки товара. Гарантийные обязательства осуществляются путем бесплатного устранения неисправностей, возникших не по вине пользователя, либо замены изделия на исправное. Срок действия гарантии прекращается в следующих случаях:
- наличие на корпусе и деталях изделия следов механических повреждений, коррозии, химического воздействия
- наличие на рабочих поверхностях задиров и следов ненормального износа
- наличие в остатках перекачиваемого материала механических примесей
- применение материалов, для работы с которыми изделие не предназначено

Возврат изделия осуществляется при условии соблюдения следующих условий:
- наличие паспорта (инструкции по эксплуатации)
- наличие заводской упаковки
- укомплектовано в соответствии с комплектом поставки

НЕ ПОДЛЕЖИТ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ

7. Комплект поставки:

1. Шприц смазочный с присоединительной резьбой М10х1 - 1 шт.
2. Трубка изогнутая 150 мм. с присоединительной резьбой М10х1 - 1 шт.
3. Гибкий шланг 10х300 мм. с присоединительной резьбой М10х1 - 1 шт.
4. Насадка смазочная с обратным клапаном с присоединительной резьбой М10х1 - 2 шт.
5. Колпачок для смазочных насадок тип Н - 2 шт.



ООО "Риччи Северо-Запад"

г. Санкт-Петербург

https://maslosmenka.com +7 812 409 93 59 zakaz@maslosmenka.com